

CATÁLOGO TPMS



Autel

AUTEL®



AUTEL®

Há mais de 10 anos, a Autel é referência mundial e especialista em pesquisa e desenvolvimento de soluções inteligentes, componentes e sistemas de diagnóstico para o mercado automotivo.

Com presença em mais de 50 países, chegamos ao Brasil para estreitar nosso relacionamento com o reparador e oferecer mais suporte, assistência e garantia. Confira os produtos deste catálogo e, em caso de dúvidas, conte sempre conosco!

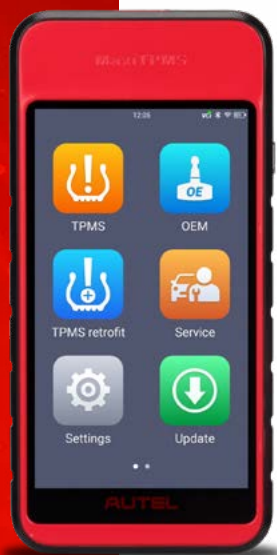


Imagem meramente ilustrativa

MAXITPMS ITS600

Solução completa e eficiente
para análise do sistema TPMS

O MaxiTPMS ITS600 possui plataforma Android, tela touchscreen de 5,5” e interface de comunicação (VCI) sem fio. Além disso, ele apresenta uma tela de diagnóstico avançado de TPMS e escaneamento automático do número do chassi do veículo (VIN), e faz a ativação, a leitura e a reaprendizagem de todos os sensores de pressão de pneus conhecidos atualmente – inclusive do Autel MX-Sensor.

A ferramenta também consegue identificar o número DOT do pneu e, conseqüentemente, alertar sobre a sua data de validade e a existência de algum recall. Mas ela ainda vai além: o ITS600 é compatível com o TBE200 e o TBE100 (vendidos separadamente), que podem avaliar os pneus e o desgaste dos discos de freio.

Esse equipamento é a escolha ideal para quem procura trabalhar com análise TPMS e avaliação da saúde dos pneus, uma vez que ele realiza diagnóstico TPMS e faz funções de serviço.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Recomendação de uso	Ambientes fechados
Sistema operacional	Android 9.0
Processador	Quad-core (1.5 GHz)
Memória	1 GB RAM DDR4 e 64 GB ROM
Tela	Tela touchscreen de 5,5” de LCD capacitivo com resolução de 1280 x 720
Conectividade	Wi-Fi USB 2.0, Tipo C BT
Sensores	Sensor de luz com ajuste automático de brilho da tela
Entrada e saída de áudio	Entrada: N/A Saída: Sinal sonoro
Bateria e carregamento	Bateria de polímero de lítio com 3.8 V/5.000 mAh Carregamento via fonte de alimentação de 5 V AC/DC
Entrada do carregador de bateria	5 V/2 A
Consumo de bateria	600 mA (LCD no brilho padrão e Wi-Fi ligado) @ 3.8 V
Temperatura de trabalho	-10 °C a 45 °C (14 °F a 113 °F)
Temperatura de armazenamento	-20 °C a 60 °C (-4 °F a 140 °F)
Dimensões (altura x largura x profundidade)	183 mm (7,2”) x 89 mm (3,5”) x 22 mm (0,87”)
Peso	368 g (0,8 lb)
Protocolos atendidos	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (CAN de fio único de alta, média e baixa velocidade, CAN tolerante a falhas), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte Protocol, Honda Diag-H Protocol, TP2.0, TP1.66.

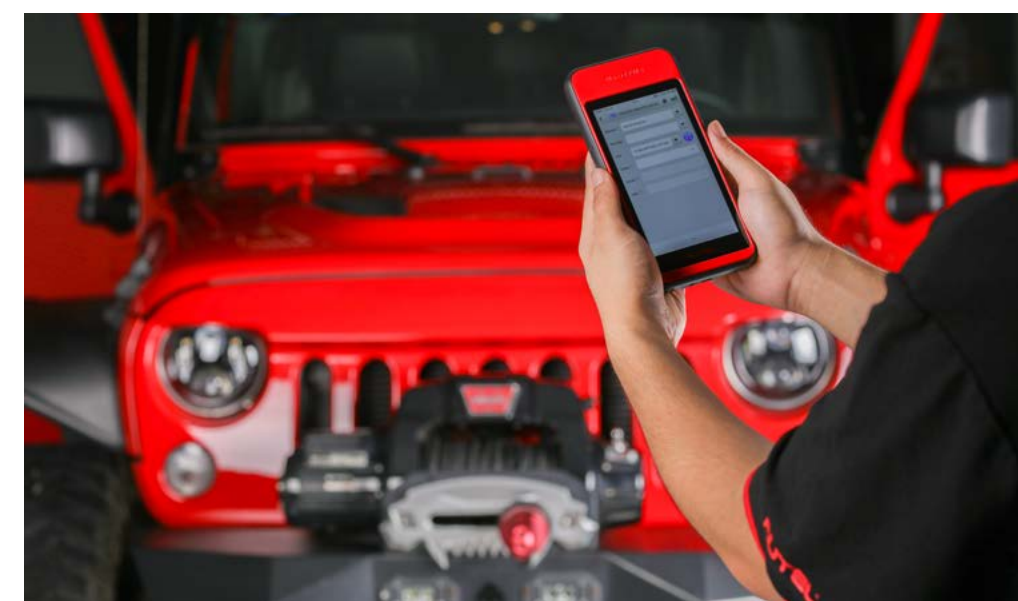




Imagem meramente ilustrativa

MAXITPMS TS508

Ferramenta de diagnóstico e
serviço TPMS da nova geração

O MaxiTPMS® TS508 foi especialmente projetado para ativar, ler, fazer reaprendizagem e verificar as condições de saúde de todos os sensores TPMS conhecidos. Além disso, essa ferramenta também programa e faz a reaprendizagem dos sensores Autel MX-Sensor.

Com as opções “Modo Rápido” e “Modo Avançado”, você economiza tempo e energia, escolhendo a maneira mais adequada para concluir o seu trabalho com o sistema TPMS do veículo.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tela	Colorida TFT (320 x 240 dpi)
Bateria	Bateria de polímero de lítio de 3.7 V; 3.200 mAh
Temperatura de trabalho	0 °C a 50 °C (32 °F a 122 °F)
Temperatura de armazenamento	-20 °C a 70 °C (-4 °F a 158 °F)
Dimensões (altura x largura x profundidade)	215 mm (8,46”) x 105 mm (4,13”) x 37 mm (1,46”)
Peso	390 g (0,86 lb)
Conectividade	Mini USB 2.0 x 1
Garantia	1 ano
Atualização de software	Gratuita





Imagem meramente ilustrativa

MAXITPMS TBE200

Medições rápidas e precisas

O MaxiTPMS® TBE200 é um examinador da profundidade da banda de rodagem dos pneus e do desgaste dos discos de freio.

Com ele, você mede e avalia em tempo real o desgaste do disco de freio e dos pneus e utiliza a tela touchscreen de 1,65” em AMOLED. Suas câmeras duplas permitem que os usuários documentem o desgaste e os danos dos pneus e digitalizem o número de identificação do pneu (TIN).

Ainda é possível emitir relatórios das análises realizadas e fazer download dessas avaliações por meio da leitura do QR Code – feita por um celular. Ou utilizar o TBE200 em conjunto com o ITS600 para extrair essas informações e apresentar ao seu cliente.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Recomendação de uso	Ambientes fechados
Processador	4x ARM Cortex-A35 (1.5 GHz)
Memória	1 GB RAM LPDDR3 e 4 GB ROM
Tela	Tela de touchscreen capacitivo AMOLED de 1,65” com resolução de 348 x 442
Conectividade	Wi-Fi USB 2.0, Tipo C
Câmera	CMOS WXGA 1 MP e 8 MP 30 fps
Saída de áudio	Saída: Sonora
Carregamento e bateria	3.7 V/3.000 mAh 18650 bateria de íon-lítio Carregamento via fonte de alimentação de 5 V AC/DC
Duração da bateria em uso	Em torno de 8 horas de uso contínuo
Entrada do carregador de bateria	5 V/1.5 A
Consumo de bateria	300 mA (AMOLED no brilho padrão) @ 3.7 V
Temperatura de trabalho	-10 °C a 45 °C (14 °F a 113 °F)
Temperatura de armazenamento	-20 °C a 60 °C (-4 °F a 140 °F)
Dimensões (altura x largura x profundidade)	283 mm (11,14”) x 39 mm (1,54”) x 33,5 mm (1,32”)
Peso	188 g (0,41 lb)





Imagem meramente ilustrativa

SENSOR PL

Sensor TPMS universal pré-programado e programável

Projetado para corresponder ou superar os sensores OEM em resistência de frequência e durabilidade, o Sensor PL é 100% reprogramável e oferece uma abrangente cobertura de veículos, graças à possibilidade de ser atualizado rapidamente por meio de uma ferramenta de TPMS da Autel. Sua frequência é 433 MHz/315 MHz.

O design exclusivo da haste da válvula de liberação de pressão permite que as hastes da válvula de borracha e metal sejam livremente trocadas manualmente, sem a necessidade de uma ferramenta para o encaixe da cabeça do sensor.



ITS600 é vendido separadamente

AUTEL

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Durabilidade estimada da bateria	4 anos
Temperatura de trabalho	-40 °C a 125 °C
Temperatura de armazenamento	-40 °C a 35 °C
Umidade operacional	≤ 90%
Frequência de operação	433/315 MHz
Faixa de monitoramento de pressão	0 a 800 kPa
Precisão de leitura de pressão	± 10 kPa
Faixa de leitura de temperatura	-40 °C a 125 °C
Precisão de leitura de temperatura	± 5° C
Precisão de leitura do sensor G	± 15%
Potência de transmissão	5 a 8 dBm
Bateria	3 V
Dimensões (altura x largura x profundidade)	51,9 mm x 29 mm x 22,2 mm
Peso (sem válvula)	16,5 g



AUTEL



Imagem meramente ilustrativa

SENSOR M – PARAFUSADO

Sensor TPMS universal programável
com válvula rosqueada de metal

O Sensor M combina as frequências de 315 MHz e 433 MHz em um sensor TPMS com a mais alta cobertura de veículos da indústria.

Projetado para corresponder e substituir os sensores OEM, ele oferece muita resistência e durabilidade de frequência. Esse sensor ainda permite a clonagem de ID sem a necessidade de reaprendizagem e oferece cobertura atualizada – quando é programado por uma ferramenta TPMS da Autel.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Durabilidade estimada da bateria	De 4 a 6 anos
Temperatura de trabalho	-40 °C a 125 °C
Temperatura de armazenamento	-40 °C a 35 °C
Umidade operacional	≤ 90%
Frequência de operação	433/315 MHz
Faixa de monitoramento de pressão	0 a 800 kPa
Precisão de leitura de pressão	± 10 kPa
Faixa de leitura de temperatura	-40 °C a 125 °C
Precisão de leitura de temperatura	± 5° C
Precisão de leitura do sensor G	± 15%
Potência de transmissão	5 a 8 dBm
Bateria	3 V
Dimensões (altura x largura x profundidade)	42,4 mm x 24,1 mm x 16 mm
Peso (sem válvula)	11 g





Imagem meramente ilustrativa

SENSOR R – PARAFUSADO

Sensor TPMS universal programável
com válvula rosqueada de borracha

O Sensor R combina as frequências de 315 MHz e 433 MHz em um sensor TPMS com a mais alta cobertura de veículos da indústria.

O design exclusivo da haste da válvula de pressão permite que ela seja facilmente substituída à mão por válvulas de borracha e metal, sem a necessidade de uma ferramenta para o encaixe da cabeça do sensor.

Projetado para corresponder e substituir os sensores OEM, ele oferece muita resistência e durabilidade de frequência. Esse sensor ainda permite a clonagem de ID sem a necessidade de reaprendizagem e oferece cobertura atualizada – quando é programado por uma ferramenta TPMS da Autel.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Durabilidade estimada da bateria	De 4 a 6 anos
Temperatura de trabalho	-40 °C a 125 °C
Temperatura de armazenamento	-40 °C a 35 °C
Umidade operacional	≤ 90%
Frequência de operação	433/315 MHz
Faixa de monitoramento de pressão	0 a 800 kPa
Precisão de leitura de pressão	± 10 kPa
Faixa de leitura de temperatura	-40 °C a 125 °C
Precisão de leitura de temperatura	± 5° C
Precisão de leitura do sensor G	± 15%
Potência de transmissão	5 a 8 dBm
Bateria	3 V
Dimensões (altura x largura x profundidade)	42,2 mm x 27,9 mm x 17,4 mm
Peso (sem válvula)	12 g





Imagem meramente ilustrativa

SENSOR R – DE PRESSÃO

Sensor TPMS universal programável com
válvula de borracha fixada por compressão

O Sensor R combina as frequências de 315 MHz e 433 MHz em um sensor TPMS com a mais alta cobertura de veículos da indústria.

O design exclusivo da haste da válvula de pressão permite que ela seja facilmente substituída à mão por válvulas de borracha e metal, sem a necessidade de uma ferramenta para o encaixe da cabeça do sensor.

Projetado para corresponder e substituir os sensores OEM, ele oferece muita resistência e durabilidade de frequência. Esse sensor ainda permite a clonagem de ID sem a necessidade de reaprendizagem e oferece cobertura atualizada – quando é programado por uma ferramenta TPMS da Autel.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Durabilidade estimada da bateria	De 4 a 6 anos
Temperatura de trabalho	-40 °C a 125 °C
Temperatura de armazenamento	-40 °C a 35 °C
Umidade operacional	≤ 90%
Frequência de operação	433/315 MHz
Faixa de monitoramento de pressão	0 a 800 kPa
Precisão de leitura de pressão	± 10 kPa
Faixa de leitura de temperatura	-40 °C a 125 °C
Precisão de leitura de temperatura	± 5° C
Precisão de leitura do sensor G	± 15%
Potência de transmissão	5 a 8 dBm
Bateria	3 V
Dimensões (altura x largura x profundidade)	42,2 mm x 27,9 mm x 17,4 mm
Peso (sem válvula)	12 g





Imagem meramente ilustrativa

SENSOR M – DE PRESSÃO

Sensor TPMS universal programável com
válvula de metal fixada por compressão

O Sensor M combina as frequências de 315 MHz e 433 MHz em um sensor TPMS com a mais alta cobertura de veículos da indústria.

O design exclusivo da haste da válvula de pressão permite que ela seja facilmente substituída à mão por válvulas de borracha e metal, sem a necessidade de uma ferramenta para o encaixe da cabeça do sensor.

Projetado para corresponder e substituir os sensores OEM, ele oferece muita resistência e durabilidade de frequência. Esse sensor ainda permite a clonagem de ID sem a necessidade de reaprendizagem e oferece cobertura atualizada – quando é programado por uma ferramenta TPMS da Autel.



O equipamento de programação TPMS é vendido separadamente

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Durabilidade estimada da bateria	De 4 a 6 anos
Temperatura de trabalho	-40 °C a 125 °C
Temperatura de armazenamento	-40 °C a 35 °C
Umidade operacional	≤ 90%
Frequência de operação	433/315 MHz
Faixa de monitoramento de pressão	0 a 800 kPa
Precisão de leitura de pressão	± 10 kPa
Faixa de leitura de temperatura	-40 °C a 125 °C
Precisão de leitura de temperatura	± 5° C
Precisão de leitura do sensor G	± 15%
Potência de transmissão	5 a 8 dBm
Bateria	3 V
Dimensões (altura x largura x profundidade)	42,4 mm x 24,1 mm x 16 mm
Peso (sem válvula)	11 g





Imagem meramente ilustrativa

SENSOR R – FREQUÊNCIA 433 OU 315 MHz

Sensores TPMS universais programáveis

O Sensor R possui duas versões: uma com frequência de 433 MHz e outra com frequência de 315 MHz.

Em ambas as versões, o design exclusivo das hastes da válvula de pressão permite que ela seja facilmente substituída à mão por válvulas de borracha e metal, sem a necessidade de uma ferramenta para o encaixe da cabeça do sensor.

Projetados para corresponder e substituir os sensores OEM, eles oferecem muita resistência e durabilidade de frequência. Esses sensores ainda permitem a clonagem de ID sem a necessidade de reaprendizagem e oferecem cobertura atualizada – quando são programados por uma ferramenta TPMS da Autel.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Durabilidade estimada da bateria	De 4 a 6 anos
Temperatura de trabalho	-40 °C a 125 °C
Temperatura de armazenamento	-40 °C a 35 °C
Umidade operacional	≤ 90%
Frequência de operação	433 ou 315 MHz (conforme a versão)
Faixa de monitoramento de pressão	0 a 800 kPa
Precisão de leitura de pressão	± 10 kPa
Faixa de leitura de temperatura	-40 °C a 125 °C
Precisão de leitura de temperatura	± 5° C
Precisão de leitura do sensor G	± 15%
Potência de transmissão	5 a 8 dBm
Bateria	3 V
Dimensões (altura x largura x profundidade)	54,2 mm x 29,4 mm x 19,1 mm
Peso (sem válvula)	15,6 g





Imagem meramente ilustrativa

SENSOR M – FREQUÊNCIA 433 OU 315 MHz

Sensores TPMS universais programáveis

O Sensor M possui duas versões: uma com frequência de 433 MHz e outra com frequência de 315 MHz.

Em ambas as versões, é possível realizar a clonagem de ID sem a necessidade de reaprendizagem. Além disso, eles possuem cobertura de sensores OE.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Durabilidade estimada da bateria	De 4 a 6 anos
Temperatura de trabalho	-40 °C a 125 °C
Temperatura de armazenamento	-40 °C a 35 °C
Umidade operacional	≤ 90%
Frequência de operação	433 ou 315 MHz (conforme a versão)
Faixa de monitoramento de pressão	0 a 800 kPa
Precisão de leitura de pressão	± 10 kPa
Faixa de leitura de temperatura	-40 °C a 125 °C
Precisão de leitura de temperatura	± 5° C
Precisão de leitura do sensor G	± 15%
Potência de transmissão	5 a 8 dBm
Bateria	3 V
Dimensões (altura x largura x profundidade)	55,1 mm x 29,4 mm x 21,8 mm
Peso (sem válvula)	18,5 g



O equipamento de programação TPMS é vendido separadamente

COMPARATIVO				
FUNCIONALIDADE	ITS600	TS608	TS508-WF	TS508
				
TPMS E SERVIÇOS DE PNEUS				
Atualização frequente de dados para cobertura de 99% dos veículos vendidos no mundo	Sim	Sim	Sim	Sim
Fácil identificação de veículo	AutoVIN, escaneamento de VIN (chassi do veículo), escaneamento de QR Code/barcode, escaneamento de placa, seleção manual	AutoVIN (chassi) e seleção manual	Seleção manual	Seleção manual
Ativação, leitura e reaprendizagem de todos os sensores TPMS conhecidos	Sim	Sim	Sim	Sim
4 opções de reprogramação	Sim	Sim	Sim	Sim
Programação em massa dos sensores Autel	Até 20 sensores	Até 16 sensores	Até 16 sensores	Até 16 sensores
Reaprendizagem/reaprendizagem automática/reaprendizagem estacionária OBD II	Sim	Sim	Sim	Sim
Guia de procedimentos de reaprendizagem	Sim	Sim	Sim	Sim
Exclusiva tela de status TPMS	Sim	Sim	Sim	Sim
Indicador do número de peça OE do sensor	Sim	Sim	Sim	Sim
Verificação das informações do sensor Autel MX-Sensor (ID, bateria etc.)	Sim	Sim	Sim	Sim
Redefinição do valor de pressão dos pneus	Sim	Sim	Sim	Sim
Desbloqueio da ECU de TPMS para os antigos Toyota/Lexus – integração e reaprendizagem via OBD	Sim	Sim	Sim	Sim
Teste remoto de RKE	Sim	Sim	Sim	Sim
Leitura e deleção de códigos do sistema TPMS	Sim	Sim	Sim	Sim
Funções especiais (exemplo: verificar dados on-line dos sistemas TPMS)	Sim	Sim	-	-
Escaneamento do número de DOT, alerta de expiração da validade e verificação de ações de recall para os pneus	Sim	Disponível em breve, com app de armazenamento na nuvem	-	-
Relatório de teste	Sim	Sim	Visualização no computador	Visualização no computador
Atualizações de software TPMS gratuitas	Sim	Taxa de atualização anual	Sim	Sim
DIAGNÓSTICO				
Diagnóstico de todos os sistemas e serviços de manutenção	Todos os diagnósticos de sistemas e atualizações de serviços de manutenção são GRATUITOS por 1 ano com a compra do Pro Upgrade	Sim	-	-
Atualização do software de diagnóstico	Todos os diagnósticos do sistema e atualizações de serviços de manutenção são GRATUITOS por 1 ano com a compra do Pro Upgrade. Novas atualizações de software para esses recursos exigem uma nova compra de atualização ITS600 Pro.	Taxa de atualização anual	-	-
SOFTWARE				
Sistema operacional	Android 9.0	Android 4.4	-	-
HARDWARE				
Tela	5,5" TFT LCD-touch, 1280 x 720	7" TFT LCD-touch, 1024 x 600	2,8" TFT LCD, 320 x 240	2,8" TFT LCD, 320 x 240

Câmera	8 MP	-	-	-
Memória interna e expansiva	64 GB/1 GB; cartão de memória SD de até 64 GB (opcional)	32 GB/1 GB; cartão de memória SD de até 32 GB (opcional)	16 MB/3 MB	16 MB/3 MB
Capacidade da bateria de lítio	3.8 V/5.000 mAh	3.7 V/5.000 mAh	3.7 V/3.200 mAh	3.7 V/3.200 mAh
Alerta por vibração e assistência remota por voz via microfone	Sim	-	-	-
ACESSÓRIOS				
Examinador de desgaste do disco de freio e profundidade da banda de rodagem TBE200/TBE100	Vendido separadamente	-	-	-
Impressora térmica	Vendido separadamente	-	-	-

COMPARATIVO		
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	MaxiTPMS TBE200	MaxiTPMS TBE100
		
SOFTWARE		
Medição da profundidade da banda de rodagem do pneu e do desgaste do disco de freio	Sim	Sim
Medição sem a necessidade de remover a roda	Sim	Sim
Medição a laser	Sim	Sim
Precisão da medição	0,1 mm	0,1 mm
Dados de medição em tempo real na tela do equipamento	Sim	Sim
Exibição da curva de dados de medição	Sim	Sim
Medição da banda de rodagem completa	Sim	Sim
Análise de desgaste desigual	Sim	Sim
Aviso com sugestão para: substituição do pneu, substituição do disco do freio, problema com a rotação do pneu, necessidade de alinhamento dos quatro pneus	Sim	Sim
Verificação rápida	Sim	Sim
Relatório de teste abrangente com TPMS	Quando utilizado com o ITS600	Quando utilizado com o ITS600
Escaneamento de DOT	Sim	-
Aviso de vencimento da validade do pneu	Sim	-
Pesquisa do recall do pneu	Sim	-
Tirar fotos do desgaste e de danos nos pneus	Sim	-
Compatível com carros de passageiros, off-road, veículos comerciais	Sim	Sim
HARDWARE		
Dimensões (altura x largura x profundidade)	283 mm x 38,9 mm x 33,5 mm	277 mm x 28,7 mm x 33,5 mm
Peso	188 g	138,8 g
Tela	Touchscreen AMOLED de 1,65"	Touchscreen AMOLED de 1,65"
Câmera	1 MP, 4 cm câmera macro; 8 MP, 10 cm câmera com zoom	1 MP, 4 cm câmera macro
Lembrete por vibração	Sim	Sim
Memória flash/RAM	4 GB/1 GB	4 GB/1 GB
Capacidade da bateria de ion-lítio	3.000 mAh	1.300 mAh

TECNOLOGIA QUE NOS MOVE

PASSOS DIÁRIOS RUMO À INOVAÇÃO



AUTEL®

bee-creative

**ESPECIALISTA EM SOLUÇÕES COMPLETAS E
EFICIENTES PARA DIAGNÓSTICO AUTOMOTIVO**

